

תקנות התעבורה (תיקון מס'...), התשע"ט-2019

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 27(ב), 70(5) ו- (17) לפקודת התעבורה¹ (להלן – הפקודה), אני מתקין תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 1
 - בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961² (להלן- התקנות העיקריות), בתקנה 1 -
 - (א) במקום ההגדרה "מעבדה מוסמכת" יבוא –
 "מעבדה מוסמכת לרכב" – כהגדרתה בחוק רישוי שירותים;"
 - (ב) בהגדרת "רכינע" -
 - (1) בפסקה (7) אחרי "מעבדה מוסמכת" יבוא "לרכב";
 - (2) אחרי פסקת משנה (7)(ג) יבוא -
 - "(ד) מערכת חשמל וטעינה בהתאמה לחוק החשמל התשי"ד – 1954³
 על תקנותיו ועדכוניו."
 2. תיקון תקנה 39 כג
 - בתקנה 39 כג לתקנות העיקריות, אחרי "מעבדה מוסמכת" יבוא "לרכב";
 3. תיקון תקנה 84
 - בתקנה 84(ב) לתקנות העיקריות, בטור ב', במקום פרט (5) יבוא -

"8 נוסעים מלבד הנהג זולת אם ברשיון הרכב צויין פחות ואם ביום ז' באדר התשנ"ג (28 בפברואר 1993), היה לו, ברשיונו, היתר להסיע יותר מ-8 נוסעים מלבד הנהג - לפי הקבוע ברשיונו."
 4. תיקון תקנה 85
 - בתקנה 85(ד1)(2)(ב) לתקנות העיקריות, אחרי "מעבדה מוסמכת" יבוא "לרכב";
 5. תיקון תקנה 85
 - בתקנה 85(א) לתקנות העיקריות, אחרי "מעבדה מוסמכת" יבוא "לרכב";
 6. תיקון תקנה 273
 - בתקנה 273 לתקנות העיקריות -
- (א) בתקנת משנה (ב) אחרי "מעבדה מוסמכת" יבוא "לרכב";
 - (ב) במקום תקנת משנה (ב1) יבוא -

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173; ס"ח התשס"ח, עמ' 783.

² ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשע"ז, עמ'

³ ס"ח תשי"ד עמ' 190.

"(ב1) על אף האמור בתקנות משנה (א) ו-(ב), מבקש רישיון לרכב מדגם שרשות הרישוי נתנה את אישורה לאב טיפוס שלו לפי תקנה 282(א)(2) שיבואן מסחרי ייבא אותו או שיוצר על ידי בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו כהגדרתו בחוק רישוי שירותים וטרם נרשם יביא את הרכב לבדיקה במוסד שירות של היבואן שייבא אותו או למוסד של בעל הרישיון לייצור רכב ושיווקו שייצר אותו; הרכב ייבדק וייבחן בידי בוחן בפיקוח מעבדה מוסמכת לרכב על פי הנחיות היצרן שאישר מנהל אגף הרכב וכדי לברר אם נתקיימו בו הוראות תקנות אלה."

7. תיקון תקנה 279 . בתקנה 279(ג)(11) לתקנות העיקריות אחרי "מעבדה מוסמכת" יבוא "לרכב";
8. תיקון תקנה 281 . בתקנה 281 לתקנות העיקריות בתקנות משנה (ב) ו-(ד) אחרי "מעבדה מוסמכת" יבוא "לרכב";
9. תיקון תקנה 282 . בתקנה 282 לתקנות העיקריות -
- (א) בפסקת משנה (א)(2)(א) אחרי "מעבדה מוסמכת" יבוא "לרכב";
- (ב) בפסקת משנה (א)(2)(ג) במקום "M1 ו-N1" יבוא "M1, N1 ו-N2";
- (ג) בפסקת משנה (א)(2)(ד) במקום "M1 ו-N1" יבוא "M1, N1 ו-N2";
- (ד) בפסקת משנה (א)(3)(א)(4) אחרי "רכב ממוגן ירי" יבוא ", רכב מסוג O, רכב נכים ורכב מסוג T2";
- (ה) פסקת משנה (א)(3)(א1) – תימחק;
- (ו) בפסקת משנה (א)(3)(ב) במקום "רכב פרטי מסוג M1, רכב מסוג 2 או רכב מסוג L שיובא ביבוא אישי כמשמעותו בצו יבוא חופשי, התשס"ט-2008" יבוא "מסוג המנוי בסעיף 33(א) לחוק רישוי שירותים, שניתן עליו רישיון ייבוא לפי סעיף 33(ב) לחוק האמור";
- (ז) בפסקת משנה (א)(3)(ג) במקום "הרכב מסוג M1" יבוא "הרכב הוא מסוג המנוי בסעיף 33(א) לחוק רישוי שירותים";
- (ח) בפסקת משנה (א)(3)(ז) במקום "מפעל כהגדרתו בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (ייצור רכב והרכבתו) התשכ"ז-1967" יבוא "בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו כהגדרתו בחוק רישוי שירותים";
- (ט) אחרי פסקת משנה (א)(3)(ט) בהגדרת "רכב נכים" אחרי "רכב מסוג M1", יבוא "M2", ובמקום "ומתקין מורשה באישור יצרן הרכב" יבוא "בעל רישיון ייצור רכב ושיווקו באישור מעבדה מוסמכת לרכב";

(י) בפסקת משנה (5) אחרי "נציגות של מדינת חוץ" יבוא "או רכב שיובא על ידי יבואן זעיר כהגדרתו בחוק רישוי שירותים, למעט רכב חדש או רכב שנרשם במדינת חוץ כהגדרתם בחוק רישוי שירותים".

(יא) בפסקת משנה (1א) אחרי "רכב שיובא על ידי יבואן" יבוא "מסחרי";

תיקון תקנה 282 א 10. בתקנה 282א לתקנות העיקריות בתקנת משנה (ב), במקום "M1 ו-N1" יבוא "M1, N1 ו-N2";

תיקון תקנה 299 11. בתקנה 299 לתקנות העיקריות במקום המילים "למעט המטען הדרוש לבדיקת כושרו של הרכב, ולא יוריד את המטען האמור אלא במקום שבו הוטען" יבוא

—
"למעט:"

(1) המטען הדרוש לבדיקת כושרו של הרכב, ולא יוריד את המטען האמור אלא במקום שבו הוטען.

(2) הובלת נתמכים חדשים מהנמל לחצר היבואן בתצורה שהם מגיעים במקור מהיצרן בחו"ל כמקשה אחת ובכפוף לקיום תנאים אלה:

(א) הנתמך יישא עליו לוחית זיהוי הניתנת לבעל רישיון סחר לפי תקנה 295, בהתאם לסעיף 2 לתוספת השלישית לתקנות אלה, בתוקף;

(ב) קשירת מטען מקורית של יצרן הנתמכים או אישור קצין בטיחות מטעם היבואן הנושא באחריות לרתום המטען ובטיחותו.

תיקון תקנה 318 א 12. בתקנה 318א(ג) לתקנות העיקריות אחרי "מעבדה מוסמכת" יבוא "לרכב";

תיקון תקנה 351 א 13. (א) בתקנה 351א(ב) לתקנות העיקריות -

(1) במקום המילים "בארצות NAFTA" יבוא "על פי התקינה הפדראלית של ארצות הברית או על פי התקינה הקנדית";

(2) המילים "למעט פנסי חזית" – יימחקו;

(3) אחרי המילים "F.M.V.S.S 108" יבוא "או על פי התקן הקנדי C.M.V.S.S 108, בהתאמה";

(4) במקום המילה "פיו" יבוא "פיהם";

(ב) תקנה 351א(ב) – תימחק;

תיקון תקנה 364 א 14. בתקנה 364א(ב) לתקנות העיקריות אחרי "מעבדה מוסמכת" יבוא "לרכב";

תיקון תקנה 364 15. בתקנה 364 לתקנות העיקריות אחרי תקנת משנה (א) יבוא -

"(א1) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו על רכבים בהם מתקיימים התנאים הבאים :

- (1) הרכב בבעלות נציגות דיפלומטית או קונסולרית של מדינת-חוץ ;
- (2) הרכב בבעלות עובד זר בנציגות דיפלומטית או קונסולרית של מדינת חוץ, אשר יובא לישראל ביבוא זמני ;
- (3) הרכב בבעלות צבא הגנה לישראל, שירות הביטחון הכללי, המוסד למודיעין ולתפקידים מיוחדים, משטרת ישראל או כנסת ישראל והוא מיועד לצרכים ביטחוניים או מבצעיים ;"

תיקון תקנה 364 ח 16. בתקנה 364 ח לתקנות העיקריות אחרי תקנת משנה (א) יבוא –

"(א1) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו על רכבים בהם מתקיימים התנאים הבאים :

- (1) הרכב בבעלות נציגות דיפלומטית או קונסולרית של מדינת-חוץ ;
- (2) הרכב בבעלות עובד זר בנציגות דיפלומטית או קונסולרית של מדינת חוץ, אשר יובא לישראל ביבוא זמני ;
- (3) הרכב בבעלות צבא הגנה לישראל, שירות הביטחון הכללי, המוסד למודיעין ולתפקידים מיוחדים, משטרת ישראל או כנסת ישראל והוא מיועד לצרכים ביטחוניים או מבצעיים ;"

תיקון תקנה 372 17. בתקנה 372 (ג) לתקנות העיקריות אחרי "מעבדה מוסמכת" יבוא "לרכב" ;

תיקון תקנה 383 א 18. בתקנה 383 א לתקנות העיקריות –

(א) במקום הכותרת לתקנה 383 א לתקנות העיקריות יבוא "לוחות סימון ופסים זוהרים אחוריים וצדדיים לרכב" ;

(ב) במקום סעיף (א) לתקנה, יבוא –

(א) "ברכב מסוג N2, שמשקלו הכולל עולה על 7,500 ק"ג, וברכב מסוג N3, ו-O, לרבות כל מיתקן המיועד להיגרר על ידי רכב או להתחבר לרכב :

(1) יותקנו בדופן האחורית לוחות סימון על פי דרישות תקן ישראלי ת"י 5381.

(2) בנוסף לאמור בתקנת משנה (1), ברכב כמפורט בתקנה זו, שרוחבו עולה על 2.1 מטר, למעט רכב מסוג O1, O2, יותקנו באחורי הרכב לאורך ובצמוד ככל הניתן לקו המתאר של תא המטען, פסי סימון זוהרים בצבע צהוב או אדום. פס הסימון יהיה רציף או מקוטע כך שאורכו הכולל של הפס לא יפחת מ- 70% מהיקף קו המתאר החיצוני של הרכב. פס הסימון התחתון של קו המתאר יותקן בגובה שלא ירד מ- 250 מ"מ ולא יעלה על 1500 מ"מ מפני הדרך. פסי הסימון יהיו ברוחב מינימלי של 50 מ"מ ויעמדו בדרישות כאמור בחלק ג' בתוספת השניה. פסי הסימון יותקנו במרחק שלא יפחת מ- 200 מ"מ מפני הבלימה. במקרה שתא המטען ללא כיסוי, פסי הסימון יותקנו לאורך קו המתאר על גבי החלק הקשיח.

(3) בנוסף לאמור בסעיפי משנה (1) ו- (2), ברכב כמפורט בתקנה זו, שאורכו עולה על 6 מ' למעט רכב מסוג O1, O2, יותקנו בצידי הרכב פסי סימון זוהרים בצבע צהוב או לבן. הפסים יותקנו לאורך כלי הרכב בחלקו התחתון ובצמוד ככל שניתן לקו המתאר של תא המטען. פס הסימון התחתון יהיה רציף או מקוטע כך שאורכו הכולל של הפס לא יפחת מ- 70% מאורכו הכולל של הרכב. פס הסימון התחתון של קו המתאר יותקן בגובה שלא ירד מ- 250 מ"מ ולא יעלה על 1500 מ"מ מפני הדרך. בנוסף יותקנו בחלק העליון של הרכב בצמוד לפינות קו המתאר שני פסי סימון (רציפים או מקוטעים) מאונכים אחד לשני באורך של 250 מ"מ. פסי הסימון יהיו ברוחב מינימלי של 50 מ"מ ויעמדו בדרישות כאמור בחלק ג' בתוספת השניה. במקרה שתא המטען ללא כיסוי, פסי הסימון יותקנו לאורך קו המתאר על גבי החלק הקשיח.

תיקון התוספת 19. בחלק ג' לתוספת השניה לתקנות העיקריות – השניה

(א) בפרט 16 -

(1) בפרט משנה (1)(י) המילים "שנבדקו על ידי מעבדה מוסמכת שאושרה לבדוק פנסים לפי דירקטיבה 2007/46/EC שאישרה כי הפנסים עומדים בהנחיות לבדיקה שפרסם מנהל אגף הרכב לעניין נראות, מניעת סינוור, כיוון ועוצמת תאורה" – יימחקו;

(2) אחרי פרט משנה (1)(יא) יבוא –

"(יב) C.M.V.S.S 108";

(ב) בפרט 22 -

(1) במקום "מפמ"כ 241" יבוא "תקן ישראלי 5841" התקן הגנה תת

רכבי אחורי"⁴ כתוקפו מזמן לזמן, שעותק שלו מופקד לעיון
הציבור באגף לרכב ושירותי תחזוקה במשרד; "

(2) במקום "E.E.C 79/490 ועדכונו – E.E.C 81/333" יבוא "תקנת

E.C.E 58 כתוקפה מזמן לזמן."

(ג) בפרט 28, אחרי סעיף 1(ג) יבוא -

"(ד) פסי סימון לפי תקנה 383א(א)(2) ו- 383א(א)(3) יתאימו לתקן ECE-

104."

(ד) בפרט 29(1) אחרי "מעבדה מוסמכת" יבוא "לרכב";

(ה) בפרט 30(1) אחרי "מעבדה מוסמכת" יבוא "לרכב";

(ו) בפרט 31(2) אחרי "מעבדה מוסמכת" יבוא "לרכב";

(ז) בפרט 32(2) אחרי "מעבדה מוסמכת" יבוא "לרכב";

תיקון התוספת 20. בתוספת החמישית לתקנות העיקריות, בפרט (ד), בסעיף 14 ל"דו"ח בוחן
החמישית תנועה על תאונת דרכים", במקום "בתאריך _____" יבוא
"בתאריכים _____, וסוכם על ידי ביום _____".

תחילה 21.

(א) תחילתן של תקנות 1(ב), 9(ב), (ג), (ו), (ז), (ט), (י), 10, לתקנות אלה, 30
ימים מיום פרסומן;

(ב) תחילתן של תקנות 18 ו-19(ג) לתקנות אלה, החל מיום כ"ח בסיוון
תשע"ט (1 ביולי 2019).

תחולה 22. תקנה 383א(א) לתקנות העיקריות, כנוסחה בתקנה 18 לתקנות אלה, תחול על
רכב מהסוגים המפורטים בתקנה האמורה, שמועד רישומו לראשונה הוא ביום
ו' בטבת התשע"ב (1 בינואר 2012) ואילך.

ישראל כ"ץ
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

התשע"ט _____
(2019 _____)

(חמ 3-83 ת1)

⁴ י"פ התשס"ח, עמ' 4887.