

תקנה 1 –

(א) מוצע לתקן את הגדרת "מעבדה מוסמכת" בתקנה 1 לתקנות העיקריות, ובהתאמה בכל מופעה בתקנות העיקריות, ולהתאים אותה להגדרתה בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016 (להלן: "חוק רישוי שירותים");

(ב) מוצע לתקן את הגדרת "רכינע", ולהוסיף לדרישות הטכניות הנדרשות מרכינע, הנבדקות ע"י מעבדה מוסמכת לרכב, גם דרישה לעמידת מערכת החשמל והטעינה בדרישות הקבועות בחוק החשמל על תקנותיו ועדכוניו, כדי לעגן דרישה זו, הקבועה כיום בנוהל דרישות החובה של המשרד, גם בתקנות.

תקנה 2 – תיקון הגדרת "מעבדה מוסמכת" כאמור בתקנה 1(א).

תקנה 3 – מוצע לתקן את תקנת משנה 84(ב) טור ב', פרט (5) כך שמספר הנוסעים המותר ברכב מסחרי אחוד שמשקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג יושווה למספר הנוסעים המותר ברכב מסחרי אחוד שמשקלו הכולל המותר עד 3,500 ק"ג, על פי המלצתה המקצועית של מחלקת תקינה, בהיעדר בסיס מקצועי לאבחנה הקבועה כיום בתקנה.

תקנה 4 – תיקון הגדרת "מעבדה מוסמכת" כאמור בתקנה 1(א).

תקנה 5 – תיקון הגדרת "מעבדה מוסמכת" כאמור בתקנה 1(א).

תקנה 6 – (א) תיקון הגדרת "מעבדה מוסמכת" כאמור בתקנה 1(א); (ב) מוצע להתאים את נוסח תקנת משנה 273(1ב) להוראות חוק רישוי שירותים, ובהתאמה למחוק את ההגדרות בסעיף זה ל"יבואן" ול"יצרן הרכב בארץ", אשר מתבססות על הוראות צווי הפיקוח שתוקנו בהוראות חוק רישוי שירותים;

תקנה 7 – תיקון הגדרת "מעבדה מוסמכת" כאמור בתקנה 1(א).

תקנה 8 – תיקון הגדרת "מעבדה מוסמכת" כאמור בתקנה 1(א).

תקנה 9 –

(א) תיקון הגדרת "מעבדה מוסמכת" כאמור בתקנה 1(א);

(ג) במטרה להגדיל את מגוון הרכבים המיובאים לישראל ולהגביר את התחרות בשוק יבוא הרכב, מוצע להרחיב את סוגי הרכב המיובאים לישראל בתקינה קנדית, כך שיכללו גם רכב מסוג N2, וזאת לאחר התאמת דרישות החובה הישראליות להוראות התקינה הקנדית ביחס לסוג רכב זה;

(ד) ראה האמור בתקנה 9(ב) לעיל;

(ה) מוצע להאריך את משך הזמן לרישום רכב נכים ורכב מסוג T2 מ-18 חודשים ממועד הייצור ל-24 חודשים ממועד הייצור, בשל מקרים רבים בהם מתברר שהצורך לבצע שינויי מבנה ברכבי נכים, לא מאפשר לעמוד במגבלת הזמן הקבועה כיום לרישום;

(ו) בהתאמה לאמור בתקנת משנה (ג), מוצע למחוק את תקנת משנה 282(א)(3)(1א), שכן סוגי הרכב המפורטים בה, צורפו לתקנת משנה 282(א)(3)(4);

(ז) מוצע להתאים את לשון תקנת משנה 282(א)(3)(ב) להוראות סעיף 33 לחוק רישוי שירותים, אשר מסדיר את היבוא האישי של רכב;

(ח) מוצע להרחיב את סוגי הרכב שיכולים לייבא לישראל תייר, תושב חוזר או תושב חוץ, בהתאם לסוגי הרכב שניתן לייבא ביבוא אישי לפי סעיף 33 לחוק רישוי שירותים;

(ט) מוצע להתאים את לשון תקנת משנה 282(א)(3)(ז) להוראות חוק רישוי שירותים, ולהגדרת "רישיון לייצור רכב ושיווקו" הקבועה בו;

(י) מוצע להרחיב את סוגי הרכב הנכלל בהגדרת "רכב נכים" כך שיכללו גם רכב מסוג M2, על בסיס פניות רבות שנעשות לאגף בבקשות יבוא של רכבים מסוג זה כרכבי נכים, ולאחר בדיקה ואישור מקצועיים; כן מוצע להתאים את לשון הגדרת "רכב נכים", כך שאישור על ביצוע שינוי מבנה ברכב נכים יינתן על ידי מעבדה מוסמכת לרכב ולא על ידי יצרן הרכב;

(יא) מוצע לחייב בבדיקת תקינות לפי תקנה 309 לתקנות התעבורה, כתנאי לרישומו של הרכב בישראל, גם רכבים המיובאים ע"י יבואן זעיר, וזאת במטרה להבטיח את כשירותם הבטיחותית והמכנית של הרכבים, אשר בהתאם להוראת השעה הקבועה בסעיף 253 לחוק רישוי שירותים, יכולים להיות רכבים משומשים בעת ייבואם לישראל;

(יב) מוצע להתאים את לשון תקנת משנה 282 (א1) להוראות חוק רישוי שירותים, ולהגדרת "יבואן מסחרי" הקבועה בו;

תקנה 10 – מוצע להרחיב את סוגי הרכב המיובאים לישראל בתקינה קנדית, כך שיכללו גם רכב מסוג N2, אשר מנהל אגף הרכב יהיה רשאי להתיר את רישומם בישראל, אף אם הם לא עומדים בתנאים האמורים בחלק ג' לתוספת השניה לעניין זיהום אויר, תצרוכת והתאמת דלק, וזאת בהתבסס על עמידתם בדרישות התקינה הקנדית, אשר אומצה בישראל במסגרת הוראת תקנה 282(א)(2) לתקנות העיקריות (ראה בהתאמה את התיקון המבוקש בתקנות 9(ב) ו-1(ג)).

תקנה 11 – מוצע לתקן את תקנה 299 לתקנות העיקריות במטרה לאפשר נסיעתם של גרורים ונתמכים המיובאים מחו"ל, מהנמל לחצרי היבואן, באותה תצורה שבה יובאו לישראל (במקרים בהם על גבי הנתמך המיובא, מוטען נתמך נוסף), במטרה לצמצם את עלויות הובלתם לחצרי היבואן, תוך שמירה על בטיחות ההובלה כאמור.

תקנה 12 - תיקון הגדרת "מעבדה מוסמכת" כאמור בתקנה 1(א).

תקנה 13 – מוצע לתקן את תקנה 351א לתקנות העיקריות, כך שיתאפשר לייבא לישראל דגמי רכבים המיוצרים בתקינה פדראלית אמריקאית או קנדית, עם פנסי חזית העומדים בתקינות כאמור. זאת, בעקבות בחינה מקצועית של אגף הרכב, ממנה עלה כי נוסח התקנה הנוכחי מהווה חסם בייבוא דגמי רכב המיוצרים בתקינה פדראלית של ארה"ב ותקינה קנדית, ואינו נושא עימו חששות בטיחותיים משמעותיים.

תקנה 14 - תיקון הגדרת "מעבדה מוסמכת" כאמור בתקנה 1(א).

תקנות 15 ו-16 – מוצע לתקן את תקנות 364' ו-364ח', אשר מחייבות התקנת מערכות בטיחות ברכב מהסוגים המפורטים בהן כתנאי לרישומם, באופן שלא יחולו על רכבים בבעלות נציגות דיפלומטית או

קונסולרית של מדינת חוץ, עובד זר בנציגות כאמור אשר ייבא רכב ביבוא זמני, צה"ל, שירות הביטחון הכללי, המוסד למודיעין ולתפקידים מיוחדים משטרת ישראל או כנסת ישראל, אשר משמשים לצרכים ביטחוניים או מבצעיים. התיקון המוצע מקורו בפניות רבות לרשות הרישוי לפטור את הגורמים המפורטים לעיל, מחובת התקנת מערכות בטיחות ברכבים מסוגים אלו, מחמת שיבוש מערכות אלקטרוניות המותקנות ברכבי נציגויות זרות ורכבים המיועדים לשימושים ביטחוניים או מבצעיים וביחס לרכבים המיובאים ע"י עובדי נציגויות זרות ביבוא זמני, כדי להקל עם עובדים אלו, ולאפשר להם לייבא את רכביהם מחו"ל, ללא התקנת מערכות הבטיחות שאינן מחוייבות בהתקנה בארצם.

תקנה 17 - תיקון הגדרת "מעבדה מוסמכת" כאמור בתקנה 1(א).

תקנה 18 – מוצע לתקן את תקנה 383א לתקנות העיקריות בנושא לוחות סימון אחוריים ברכב במטרה להתאימה לדרישות התקינה האירופית בנושא, ולהגברת הנראות של הרכבים בתנאי חשיכה.

תקנה 19 –

(א) תיקון הגדרת "מעבדה מוסמכת" כאמור בתקנה 1(א).

(ב) מוצע לעדכן את דרישות התקינה הקבועות בפרט 22 בהתאם לתקינה המעודכנת בנושא התקנת מיתקן להגנה בפני התנגשות תת-רכבית - פגוש אחורי ;

(ג) מוצע להתאים את דרישות התקינה הקבועות בפרט 28 בהתאם לדרישות התקינה האירופית העדכנית בנושא.

(ד) – (ז) תיקון הגדרת "מעבדה מוסמכת" כאמור בתקנה 1(א).

תקנה 20 – בתוספת החמישית קבוע טופס לדו"ח בוחן תנועה על תאונת דרכים. הנוסח מניח שדו"ח נערך על פי ממצאים שנאספו ביום אחד. בפועל מדובר בתהליך, כאשר איסוף הממצאים מתפרש על פני תקופה, שלאחריהם יש סיכום של הדו"ח. מוצע להתאים את נוסח הטופס כך שישקף מציאות זו.

תקנה 21 –

(א) מוצע כי תחילתן של תקנות 1(ב), 9(ג), (ו), (ז), (ט), (י) ו-10 לתקנות אלה, תהיה 30 יום מיום פרסומן, לצורך היערכות האגף והציבור ליישומן ;

(ב) מוצע כי תחילתן של תקנות 18 ו-19(ג) לתקנות אלה תהיה החל מיום 1 ביולי 2019, במטרה לאפשר לבעלי הרכבים עליהם הן יחולו, להסדיר את סימון הרכבים בהתאם לדרישות התקנות. יצוין, כי מאחר ובפועל, קיום דרישות התקנות ייבחן במועד חידוש רישיונם של הרכבים, הרי שלרוב בעלי הרכבים יעמוד זמן היערכות ארוך יותר ;

תקנה 22 – מוצע להחיל את תקנה 18 לתקנות אלה על רכב מהסוגים המפורטים בתקנה שמועד רישומו לראשונה חל ביום 1 בינואר 2012 ואילך, וזאת במטרה להשוות את דרישות התקינה החלות בישראל לעניין סימון רכבים אלו, לדרישות התקינה האירופית.